

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK



DIPRO, spol. s r.o.®
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle
IČO 48592722

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov	Vypracoval:	Ing. Fejtová	Kontrola:	Ing. Poříč. Ph. D.
		Odp. projektant:	Ing. Fejtová	Zak. číslo:	19-015-02
Místo stavby:	k.ú. Poříčany (725986)	Ved. projektu:	Ing. Fejtová	Datum vyprac.:	6/2020
Stavba:				Stupeň:	PDPS
				Měřítko:	-
Část/příloha:				Číslo přílohy:	A+B
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **II/330 POŘÍČANY – D11 – PD**
Místo stavby: k.ú. Poříčany [725986]
Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
Charakter stavby: Rekonstrukce vozovky

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: DIPRO, spol. s r.o.®
Modřanská 11/1387
143 00 Praha 4 – Modřany
IČO: 48592722

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Budoucí vlastník stavby: Jednotliví vlastníci pozemků dle KN
Budoucí správci SO 100: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je jedním stavebním objektem SO 100 Komunikace.

SO 100 Komunikace je rozdělen na části SO 101 – SO 105. Část SO 101 je souvislá údržba komunikace a nebude součástí stavebního řízení, proběhne pouze oznámení udržovacích prací. Části SO 102-105 podléhají stavebnímu řízení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí (04/2019 DIPRO, spol. s r.o.)
- Podklady ke katastru nemovitostí (04/2019 DIPRO, spol. s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GSK-geodetická samostatná kancelář, Ing. Franzl)
- Místní průzkum, průzkum stávajícího stavu
- Diagnostický průzkum (VIAKONTROL spol. s r. o.)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci komunikace II/330 v úseku Poříčany – nájezd na dálnici D11. Stavba je umístěna v katastrálním území obce Poříčany. Stavbou dotčené pozemky jsou specifikované v příloze C.2 Zákres do katastru a v příloze B.1.m této zprávy. Stavba je umístěna částečně v intravilánu (průtah obcí Poříčany), částečně v extravilánu. Území lze charakterizovat jako rovinaté. Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrná. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem místy do uličních vpustí (kanalizace VAK Nymburk), místy do přilehlých příkopů. Režim odvodnění zůstává zachován.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace převážně v původním rozsahu. Nedojde ke změně využití pozemků.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V rozsahu stavby byl proveden diagnostický průzkum, zpracovaný společností VIAKONTROL spol. s r. o. v květnu 2019. Byly provedeny jak jádrové vývrty, tak geotechnické sondy. Podrobné výsledky jsou uvedeny v diagnostickém průzkumu, který je přílohou E.6.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byly provedeny, resp. poskytnuty následující průzkumy a podklady:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí (04/2019 DIPRO, spol. s r.o.)
- Podklady ke katastru nemovitostí (04/2019 DIPRO, spol. s r.o.)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GSK-geodetická samostatná kancelář, Ing. Franzl)
- Místní průzkum, průzkum stávajícího stavu
- Diagnostický průzkum (VIAKONTROL spol. s r. o.)

Vyhodnocení provedených průzkumů s ohledem na předkládaný návrh PD:

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci průzkumů bylo provedeno zjištění inženýrských sítí u jednotlivých správců a následně provedena jejich digitalizace. V prostoru stavby se nalézají vedení a zařízení následujících inženýrských sítí:

- Kanalizační stoka bez rozlišení (VAK Nymburk)
- Vodovod (VAK Nymburk)
- Plynovody NTL, VTL (GasNet, Net4GAS)
- Silnoproudá vedení NN, VN, VVN (ČEZ distribuce, SŽDC)
- Sdělovací vedení (CETIN, ČD Telematika)

Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 60 05.

Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

- o Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- o Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- o Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	do 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva		20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV- 52kV, od vnější hrany půdorysu		7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV , od vnějšího pláště		2m
	vestavěné – od obestavění		1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení		1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	v zastavbě		1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky		4m
	Technologické objekty		4m
Plynovod VTL	Ochranné pásmo		4m
	Bezpečnostní pásmo		150m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

Před zahájením stavby musí být vytyčeny všechny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a přepisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku.

Inženýrské sítě, které budou v prostoru stavby zachovány, budou ochráněny, aby se předešlo jejich poškození. Před vlastní realizací je dodavatel povinen požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o vytyčení jejich poduličních vedení v prostoru staveniště.

V blízkosti inženýrských sítí a jejich povrchových znaků je nutno provádět výkopové práce ručně. Bude-li ve výkopu zastíženo kabelové vedení, bude nutno v jeho okolí provádět výkop ručně a vedení zabezpečit proti poškození (vyvěsit).

NET4GAS požadavky:

V relativní blízkosti stavby vede plynovod správce NET4GAS s dimenzí DN500. Tento plynovod má ochranné pásmo 4 m(tohoto se stavba zdaleka nedotýká), bezpečnostní pásmo 150m. Zákres vedení plynovodu i hranice bezpečnostního pásma je vyznačena v příloze C.3 Koordináční situace. Společnost NET4GAS požaduje v rámci stavby v ochranném a bezpečnostním pásmu plynovodu následující:

- Před zahájením prací nutno ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.
- Místa případných přejezdů technické infrastruktury těžkou technikou v době výstavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem minimálně 3 m od půdorysu plynovodu na obě strany a dále je nutné zřídit taková opatření, aby přejezdy VTL plynovodu v podélném směru nebyly možné - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.
- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Předkládané situační i výškové řešení návrhu rekonstrukce komunikace je v maximální možné míře řešeno v souladu se stávajícím geodeticky zaměřeným stavem.

Návrh výškového řešení je proveden v systému Bpv, polohopisně je stavba určena v souřadném systému S-JTSK.

Diagnostický průzkum

Na základě tohoto průzkumu a posouzení byl stanoven návrh rozsahu a postupu opravy komunikace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zvláštní opatření pro ochranu území dle jiných právních předpisů nejsou v rámci stavby navrhována.

Stavba bude prováděna v prostoru ochranného pásma dráhy.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází částečně v záplavovém území řeky Šembery. Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávající komunikace) není tato skutečnost více řešena.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv na odtokové poměry

V důsledku navrhované obnovy krytu vozovky včetně úpravy povrchových znaků inženýrských sítí v jejím prostoru lze předpokládat snížení hlukové zátěže z provozu komunikace oproti stávajícímu stavu.

V rámci navrhovaných úprav dojde dále ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu (rozšíření nezpevněné krajnice za svodidly do normového stavu, doplnění VDZ,..).

Stavba nemá vliv na stávající odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Území pro navrženou stavbu není z hlediska uvolnění staveniště náročné. Nebude nutné provádět asanace, demolice stávajících objektů ani kácení stávající zeleně. V rámci stavby dojde pouze k prořezání stávajících keřů, které zasahují do vozovky a drobným úpravám vegetace v oblasti příkopů.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V důsledku stavby nevznikají požadavky na zábory pozemků ZPF a PUPFL.

k) napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Nová napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu nejsou navrhována. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení uvažováno.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba je koordinována s projekty na obnovu chodníků v obci Poříčany, s rekonstrukcí opěrné zdi v obci Poříčany a je napojena na již zhotovené rekonstrukce křižovatek ulic Českobrodská x V průhonu a Českobrodská x Nad Váhou (u benzinové pumpy).

V projektu je zakreslena také koordinace se studií vedení cyklostezky z obce Poříčany směrem k obci Třebestovice.

Stavbu bude nutné koordinovat s připravovanými stavbami SŽDC:

- koordinace se studií proveditelnosti „VRT Praha – Brno – Břeclav“ je zakreslena v koordinační situaci (příloha C.3). VRT bude křížit komunikaci II/330 mimoúrovňově, pravděpodobně mostem nebo estakádou na straně VRT.
- koordinaci s projektem „Velim – Poříčany, BC“ je nutno brát v potaz do dalšího stupně PD, při plánování doby výstavby tak, aby nedošlo k uzavírce komunikace II/330 v době výstavby koordinované stavby. II/330 má sloužit jako jedna z komunikací pro staveništní dopravu. Z toho důvodu je nutné, aby oprava II/330 byla provedena až po dokončení stavby „Velim – Poříčany, BC“.

m) seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba provádí

Předkládaná stavba rekonstrukce komunikace se nachází na pozemcích následujících parcelních čísel v katastrálním území Poříčany [725986]:

Parcela	Druh pozemku		Vlastník:
KN			Adresa:
3	ostatní plocha	Obec Poříčany	
	zeleně	Lipová 235, 28914 Poříčany	
4/2	zastavěná plocha a nádvoří	Sportovní klub Poříčany	
	společný dvůr	z.s., Lipová 235, 28914 Poříčany	
284/6	ostatní plocha	Obec Poříčany	
	manipulační plocha	Lipová 235, 28914 Poříčany	
661/4	ostatní plocha	Obec Poříčany	
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany	
661/10	ostatní plocha	Brožová Marta	
	ostatní komunikace	Montreal, Kanada	
707/6	vodní plocha	BENEŠ a LÁT a.s.	

	koryto vodního toku umělé	Tovární 463, 28914 Poříčany
707/7	vodní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	koryto vodního toku umělé	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
		Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
709/2	ostatní plocha	Česká republika
	manipulační plocha	Příslušnost hospodařit s majetkem státu:
		Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
709/5	ostatní plocha	Česká republika
	silnice	Příslušnost hospodařit s majetkem státu:
		Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
709/8	ostatní plocha	Česká republika
	silnice	Příslušnost hospodařit s majetkem státu:
		Ředitelství silnic a dálnic ČR
		Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
709/42	ostatní plocha	Hybeš Stanislav, Lipanská 704/7, Poděbrady III, 29001 Poděbrady
	silnice	Jetmarová Marta, Mírová 128, 28914 Poříčany
843/3	ostatní plocha	Obec Poříčany
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany
845/1	ostatní plocha	Obec Poříčany
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany
845/2	ostatní plocha	Tělocvičná jednota SOKOL Poříčany
	ostatní komunikace	Kounická 272, 28914 Poříčany
853	ostatní plocha	Obec Poříčany
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany
854/1	ostatní plocha	Obec Poříčany
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany
854/3	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	ostatní komunikace	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
		Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
854/11	ostatní plocha	Obec Poříčany
	ostatní komunikace	Lipová 235, 28914 Poříčany
888/3	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	ostatní komunikace	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
		Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
890/1	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
		Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
890/13	ostatní plocha	Obec Poříčany
	silnice	Lipová 235, 28914 Poříčany

896/9	ostatní plocha	Vosecká Emilie, č. p. 94, 28914 Poříčany
	silnice	Vosecký Jan, č. p. 94, 28914 Poříčany
896/10	ostatní plocha	Vosecká Emilie, č. p. 94, 28914 Poříčany
	silnice	Vosecký Jan, č. p. 94, 28914 Poříčany
896/13	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
896/14	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
896/15	ostatní plocha	Obec Poříčany
	silnice	Lipová 235, 28914 Poříčany
896/16	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
896/17	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
897/1	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
897/2	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
897/4	ostatní plocha	duplicitní zápis vlastnictví
	silnice	Richter Luboš Ing., Komenského 347/44, Předlice, 40001 Ústí n. L. Richter Miloš Ing., Větrná 2713/2, Severní Terasa, 40011 Ústí n. L. Vedral Karel, č. p. 312, 40724 Valkeřice Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
898/2	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
898/3	ostatní plocha	Hybeš Stanislav, Lipanská 704/7, Poděbrady III, 29001 Poděbrady
	silnice	Jetmarová Marta, Mírová 128, 28914 Poříčany
898/4	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

	silnice	Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
		Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
899/1	ostatní plocha	Česká republika
	dráha	Právo hospodařit s majetkem státu
		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
		Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

n) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V důsledku stavby nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetváření

V důsledku stavby nevznikají požadavky na monitoring nebo sledování přetváření.

p) možnost napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Nová napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu nejsou navrhována.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba/změna dokončené/údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby stávající komunikace II/330 v rozsahu od jižního okraje obce Poříčany po nájezd na dálnici D 11. Stavba zahrnuje rekonstrukci komunikace, znovuosazení bezpečnostního zádržného zařízení, znovuosazení dopravního značení včetně směnových sloupků, pročištění a lokálně reprofilaci příkopů. Stávající komunikace v obci lze charakterizovat jako místní sběrnou s šířkou vozovky do 7 m. V extravilánu je stávající komunikace II/330 hůře zatříditelná. Šířka vozovky se pohybuje od 6 do 11 m. Na velké části komunikace chybí VDZ. Přesné zatřídění nelze provést.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává zachován v souladu se stávajícím stavem.

c) trvalá/dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků

Ke stavbě nebyla vydána žádná povolení výjimek z technických požadavků na výstavbu.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno do čístopisu PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace II/330. Základní parametry zůstávají zachovány: návrhová rychlost v obci 50 km/h, mimo obec 90 km/h, dvoupruhová obousměrná komunikace.

V úseku uvnitř obce Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 3 m
- 2x vodící proužek šířky 0,25 m, VDZ V4 tl. 0,125 m
- 2x nebezpečná krajnice šířky 0,5 – 1,25 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel
- na sev. vjezdu do obce nově navržena vjezdová brána – dělicí ostrůvek max. šířky 2,1 m

V úseku mimo obec Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 2,75 – 3,5 m (rozšiřuje se směrem k nájezdu na D11)
- 2x zpevněná krajnice 0,25 – 0,75 m
- 2x nezpevněná krajnice 0,75 – 1,5 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel, osazení směrových sloupků
- kategorie rostoucí směrem k nájezdu na D11 od S 6,5 po S 9,5

Ve staničení cca km 1,220 – 1,350 je navrženo rozšíření v oblouku z důvodu malého poloměru. $R=165$ m, rozšíření jízdního pruhu $\Delta a=0,3$ m.

g) údaje o současném stavu stavby, závěry z průzkumů

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrná s průměrnou šířkou 7 m. Nezpevněná krajnice je proměnné šířky, většinou prorostlá vegetací a navýšená oproti vozovce. Tím je snížena její schopnost odvádět povrchovou vodu z vozovky. Ve vozovce byly zjištěny viditelné poruchy. Povrch je v celém úseku zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy se jedná o hloubkovou korozi. Vozovka byla opravována vysprávkami. V celém úseku se vyskytují poruchy typu síťové trhliny, podélné i příčné trhliny, vyjeté koleje a poklesy krajů.

Na základě závěrů diagnostického průzkumu je navržena výměna obrusné, ložné i podkladní asfaltové vrstvy (kromě SO 101, kde bude vyměněna pouze vrstva obrusná a ložná) a lokálně sanace pokleslých okrajů vozovky.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není předmětem dokumentace.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkováné množství odpadu a jeho druhy

Stavba nenárokuje kapacitu silnoproudých, telematických a telekomunikačních vedení.

Stavba při svém užívání nemá potřebu zásobování vodou a likvidace splaškových vod.

Dešťové vody budou z prostoru stavby svedeny v souladu se stávajícím stavem do přilehlých příkopů (lokálně do stávajících uličních vpustí). Během užívání stavby se předpokládá pouze strojní čištění vozovky a údržba příkopů.

j) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci, členění etap

Stavební objekt SO101 může být realizován v předstihu. Nespadá do stavebního řízení, jedná se o oznámení udržovacích prací.

Ostatní SO podléhají stavebnímu řízení a budou prováděny po etapách.

Rekonstrukce komunikace bude řešena v 5. etapách s tím, že 5. etapa je řešena na dvě části.

Řešení opravovaného úseku je vždy tak, aby zůstal průjezd min 3m v jízdním pruhu, který není rekonstruován. Provoz bude řešen světelnou signalizací, tak aby nedocházelo ke kolizním situacím v místě rekonstrukce komunikace.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání po dokončení jednotlivých etap.

l) orientační náklady stavby

Doplní se do čistopisu PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací – nedochází ke změně využití území v prostoru stavby. Z hlediska urbanistického je zachován charakter stávající komunikace. V obci místní sběrná, dvoupruhová, obousměrná. Mimo obec komunikace 2. třídy II/330 dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná.

Z hlediska architektonického je navrženo materiálové řešení:

- vozovka s krytem z asfaltového betonu

- nezpevněné krajnice z R-materiálu
- ve vjezdech osazeny betonové silniční obruby
- vjezdová brána – dělicí ostrůvek lemován kamennými obrubami, povrch částečně dlážděný drobnou kamennou dlažbou do kroužku, uprostřed nízka výsadba a štěpka
- v místě vjezdové brány zárubní zídka z betonových palisád Ø20 cm

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 100 Komunikace

Předmětem dokumentace je stavba rekonstrukce stávající komunikace II/330 v úseku od jižního okraje obce Poříčany po nájezd na dálnici D 11. Stavební objekt SO 100 je dále rozdělen na dílčí stavební objekty SO 101 – SO 105. SO 101 nespadá do stavebního řízení, proběhne pouze oznámení udržovacích prací. Tento dílčí objekt zahrnuje frézování 10 cm asfaltového souvrství, lokální sanaci krajnic, pokládku nové ložné a ohrusné asfaltové vrstvy a znovuosazení svodidel. Objekty SO 102- SO 104 jsou části komunikace II/330 na území obce Poříčany, na kterých je navržena rekonstrukce ve formě odfrézování 17 cm asfaltového souvrství, lokální sanace krajnic, vybudování vjezdové brány v komunikaci II/330 na severním okraji obce, pokládky nové ohrusné, ložné i podkladní asfaltové vrstvy. Objekt SO 105 je část předmětné komunikace mimo území obce Poříčany až k napojení na dálnici D 11. Navrženo je odfrézování 16 cm asfaltového souvrství, lokálně sanace pokleslých krajnic, případně mírné rozšíření koruny komunikace pro uvedení do normového stavu, znovuosazení svodidel a směrových sloupků, pokládka ohrusné, ložné i podkladní asfaltové vrstvy.

Směrové a šířkové řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Směrové i šířkové řešení je převážně určeno stávajícím stavem. V rámci dílčího objektu SO 104 je navrženo opatření pro zklidnění dopravy při vjezdu do obce Poříčany. Navržena je tzv. vjezdová brána. Původní vedení jízdního pruhu směrem do obce je vychýleno vloženým dělicím ostrůvkem. Vychýlení jízdního pruhu bylo prověřeno vlečnou křivkou, která je součástí přílohy D.1.2.5 Situace – Vjezdová brána. V rámci SO 105 dojde ve staničení cca km 0,910-1,230 k rozšíření koruny komunikace z důvodu rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem do normové šířky. Ve staničení cca km 1,220 – 1,350 je navrženo rozšíření v oblouku z důvodu malého poloměru. $R=165$ m, rozšíření jízdního pruhu $\Delta a=0,3$ m.

Jízdní pruhy jsou šířky 2,75-3,50 m, dle situace D.1.2.1. Nezpevněná krajnice je proměnné šířky 0,5-1,5 m také dle situace D.1.2.1.

Celková délka rekonstruované komunikace (objekty SO 101 – SO 105) činí 2734,04 m.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je v maximální možné míře vedena s ohledem na stávající výškové uspořádání komunikace. Návrh výškového řešení je předmětem přílohy D.1.2.2 Podélný profil.

Niveleta je řešena spojitě i přes části komunikace, které jsou již rekonstruovány, aby došlo k co nejplynulejšímu napojení. Ve výkrese podélného profilu je přehledně vyznačeno, jaká část je který SO a jaká část je již hotová stavba.

Příčné sklon

Návrh příčného sklonu vozovky vychází ze současného stavu, aby byly zachovány odtokové poměry. Základní příčný sklon jízdního pruhu vozovky činí 2,5 %. Příčný sklon je ve větší části rekonstruované vozovky navržen střechovitý. V místech směrových oblouků je navržen jednostranný příčný sklon odpovídající stávajícímu stavu. Klopení vozovky je uvažováno podle osy komunikace. Největší navržený příčný sklon je jednostranný 4%.

Konstrukce komunikace

Z výsledků diagnostického průzkumu byl stanoven návrh opravy komunikace. Komunikace II/330 byla zaříděna do TDZ III (dle sčítání ŘSD 2016 612 TNV/24 hod.)

Ve vozovce se vyskytuje řada poruch. Jedná se o kaverny, hloubkovou korozi, síťové, podélné i příčné trhliny, vyjeté koleje a poklesy krajů vozovky.

Nejproblematictější je úsek ve staničení cca km 0,920 – 1,250, který se nachází na vysokém náspu a dochází zde k značnému poklesu krajnic. V tomto úseku bude komunikace rozšířena zejména v místě nezpevněné krajnice, aby byla dodržena její šířka při osazení svodidel.

Na základě doporučení diagnostického průzkumu jsou navrženy následující způsoby opravy:

A. Oprava vozovky SO 101 a staničení cca km 1,8 - KÚ bez nutnosti sanace krajnic:

1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 100 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
- 4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průzkumu 20-30%):
Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m², položení
výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným
natužením z elastomerových polymerů, s vylehčenou PES geotextilií hmotnosti
35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%,
s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
- 4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová obrušná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

B. Oprava vozovky SO 101 vč. sanace krajnic (levá strana cca 0,230-0,350km, pravá 0,200-0,230km):

1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 100 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev - případná lokální oprava trhlin (v postupu A)
4. Odříznutí a vytěžení stávajících porušených vrstev na šířku min. 1000mm v tl. 500mm
5. Urovnání a zhutnění pláně, 60MPa (případné provápnění pláně)
6. Nová vrstva - směs ŠD 0/45 A R-mat (poměr 6:4), hutněno ve 2 vrstvách á 210mm,
po zhutnění na povrchu 100MPa
7. Nová podkladní vrstva ACP 16+, 50/70 v tl. 80mm ČSN EN 13 108-1
8. Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených patentovaným natužením
z elastomerových polymerů se samolepicí funkcí na bázi lepidla aktivujícího se přitlakem,
s min. tahovou pevností 50 kN/m a protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m za pracovní
spáru staré a nové asf. podkladní vrstvy,
9. Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² (v celé šíři voz.) ČSN EN 13 808
10. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
11. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
12. Nová obrušná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

Pozn.:Vrstva ACP 16+ tl. 80mm musí být zhotovena strojně!

C. Oprava vozovky SO 102-104 bez nutnosti sanace krajnic:

1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 170 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
- 4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průzkumu 20-30%):
Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m² položení
výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným
natužením z elastomerových polymerů, s vylehčenou PES geotextilií hmotnosti
35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%,
s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
- 4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 v tl. 70mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
8. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
9. Nová obrušná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

D. Nová konstrukce vozovky v místě vjezdové brány TP170 D1-N-6-III:

Nová ohrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 tl. 70mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik C60BP3 1,0 kg/m ²	ČSN EN 13 808
Směs stmelená cementem SC C _{8/10} tl. 150mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt ŠD _A 0/32 tl. 250mm	ČSN EN 13 285
Celkem tl. 570mm	

Pozn.: Před pokládkou konstrukčních vrstev vytěžit z příkopu cca 200-300mm ornice/navážek/nečistot, sanace zemní pláně, požadováno 60MPa

E. Oprava vozovky SO 105 vč. sanace krajnic:

1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 160 mm
 2. Očištění povrchu
 3. Kontrola podkladních vrstev - případná lokální oprava trhlin (v postupu A)
 4. Odříznutí a vytěžení stávajících porušených vrstev na šířku min. 1000mm v tl. 500mm
 5. Urovnání a zhuštění pláně, 60MPa (případné provápnění pláně)
 6. Nová vrstva - směs ŠD 0/45 A R-mat (poměr 6:4), hutněno ve 2 vrstvách á 210mm, po zhuštění na povrchu 100MPa
 7. Nová podkladní vrstva ACP 16+, 50/70 v tl. 80mm ČSN EN 13 108-1
 8. Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů se samolepicí funkcí na bázi lepidla aktivujícího se přitlakem, s min. tahovou pevností 50 kN/m a protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m za pracovní spáru staré a nové asf. podkladní vrstvy,
 9. Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² (v celé šíři voz.) ČSN EN 13 808
 10. Nová podkladní vrstva ACP 16S, 50/70 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
 11. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
 12. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
 13. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
 14. Nová ohrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1
- Pozn.: Vrstva ACP 16+ tl. 80mm musí být zhotovena strojně!

F. Oprava vozovky extravilán SO 105 bez nutnosti sanace krajnic:

1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 160 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
- 4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průzkumu 20-30%):
Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m²/ položení výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů, s vylehčenou PES geotextilií hmotnosti 35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
- 4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
8. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
9. Nová ohrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

Ve staničení cca km 1,160 – 1,230 bude v důsledku rozšíření komunikace a zachování pozemkových poměrů vybudován násyp s technologií vyztužení svahu vpravo ve směru staničení. Svah bude mít sklon cca 50°.

Nezpevněné krajnice budou zhotoveny z R-mat dle ČSN EN 13 108-8 v tl. 100 mm a zhutněny na 100 % PS. Násyp bude v místech sanace a rozšíření koruny komunikace proveden ze zeminy vhodné do násypu dle ČSN 73 6133.

V místech stávajících vjezdů budou na rozhraní vjezdu a komunikace osazeny silniční betonové obrubníky ABO 2-15, které budou uloženy do betonového lože třídy C20/25 XF3 a zapuštěny do výšky nášlapu 2 cm. V místě vjezdové brány bude zhotoven středový dělicí ostrůvek. Ostrůvek bude lemován kamennými obrubami OP6 s nášlapem 12 cm, které budou osazeny do betonového lože třídy C20/25 XF3. Vnitřek ostrůvku bude částečně vydlážděn drobnou žulovou dlažbou kladenou do kroužku (dlažba kladena do lože z drti 4/8) a částečně bude ostrůvek opatřen nízkou výsadbou s povrchem ze štěpky. Podoba ostrůvku je patrná z přílohy D.1.2.5 Situace – Vjezdová brána.

V místě vjezdové brány bude na levé straně ve směru staničení vybudována nízká palisádová zídka z betonových palisád Ø 20 cm. Zídka bude na rozhraní s vozovkou lemována dvouřádkem drobné žulové kostky. Kostky podél vozovky budou uloženy do betonového lože.

Ve staničení cca km 1,030 se nachází starší kamenný polozasypaný propustek. Propustek bude nutno vyčistit a přespárovat. V důsledku rozšíření koruny komunikace pro uvedení nezpevněné krajnice do normové šířky v tomto místě bude propustek prodloužen a dno bude vydlážděno lomovým kamenem. Prodloužení bude provedeno částečným vybouráním stávající konstrukce (cca 0,5 m) a vyzděním novými kamennými kostkami a jejich provázáním se stávající konstrukcí. Takto rozšířená část bude přesypána. Pro minimalizaci sedání bude proveden podsyp ze štěrkopísku ŠP_B v tl. 100 mm a podklad z betonu C20/25 v tl. 150 mm.

Ve staničení cca km 0,400 – 0,440 bude nezpevněná krajnice po levé straně ve směru staničení stržena a srovnána až ke stávající betonové zídce.

b) celková bilance nároků všech druhů energie

Při provozu navrhované stavby nevznikají nároky na dodávku energií. Spotřeba energií při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV).

c) celková spotřeba vody

Při provozu navrhované stavby nebude voda spotřebována. Spotřeba vody při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV).

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu stavby nebudou produkovány odpady. Produkované emise budou zachovány ve stávajícím množství. Nakládání s odpady při provádění stavby je řešena v rámci části B.8 této zprávy – Zásady organizace výstavby (ZOV). Odfrézované asfaltové vrstvy budou zatříděny dle kritérií uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba je navrhována bez požadavků na tato zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové řešení uvažováno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby komunikace se z hlediska bezpečnosti řídí zákonem 361/2000 Sb. o provozu na silničních komunikacích (ve znění účinném od 1.1.2019).

Pro zajištění bezpečného užívání stavby komunikace bude provedena revize a obnova stávajícího svislého dopravního značení v předmětném úseku.

Po realizaci nového krytu vozovky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající komunikace je dvoupruhová obousměrná s průměrnou šířkou 7 m. Nezpevněná krajnice je proměnné šířky, většinou prorostlá vegetací a navýšená oproti vozovce. Tím je snížena její schopnost odvádět povrchovou vodu z vozovky. Ve vozovce byly zjištěny viditelné poruchy. Povrch je v celém úseku zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu, místy se jedná o hloubkovou korozi. Vozovka byla opravována vysprávkami. V celém úseku se vyskytují poruchy typu síťové trhliny, podélné i příčné trhliny, vyjeté koleje a poklesy krajů.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace je stavba rekonstrukce stávající komunikace II/330 v úseku od jižního okraje obce Poříčany po nájezd na dálnici D 11.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

II/330 v úseku Poříčany – nájezd na D11. V obci je komunikace označena také jako Českobrodská, dále přecházející v ulici Tovární.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

V úseku uvnitř obce Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 3 m
- 2x vodící proužek šířky 0,25 m, VZD V4 tl. 0,125 m
- 2x nezpevněná krajnice šířky 0,5 – 1,25 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel
- na sev. vjezdu do obce nově navržena vjezdová brána – dělicí ostrůvek max. šířky 2,1 m

V úseku mimo obec Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 2,75 – 3,5 m (rozšiřuje se směrem k nájezdu na D11)
- 2x zpevněná krajnice 0,25 – 0,75 m
- 2x nezpevněná krajnice 0,75 – 1,5 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel, osazení směrových sloupků
- kategorie rostoucí směrem k nájezdu na D11 od S 6,5 po S 9,5

V rámci rekonstrukce dojde k obnově asfaltových vrstev komunikace (2-3 vrstvy dle D.1.2.1), obnově a úpravě nezpevněných krajnic

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Režim odvodnění komunikace zůstává zachován. Pro spolehlivější odvedení povrchové vody do přilehlých příkopů/zeleně je navrženo stržení a přebudování nezpevněných krajnic. Povrchová voda je vlivem příčného a podélného sklonu odvedena do přilehlých příkopů/zeleně/stávajících UV.

Ve staničení cca km 0,370-0,390 bude prodloužen stávající šterbinový odvodňovací žlab až ke stávající obrubě.

Stávající příkopy budou zachovány a pročištěny. Stávající uliční vpusti zůstanou zachovány, budou pouze výškově rektifikované.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tyto objekty nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení – svodidla budou během rekonstrukce demontována a poté znovu osazena ve stávajícím rozsahu do polohy odpovídající šířkovému uspořádání dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Poškozené části budou vyměněny za nové.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude vyměněno v rozsahu stanoveném v dalším stupni PD, dle aktuálního stavu. Nové SDZ je navrženo v oblasti vjezdové brány. Umístění a typ navrhovaného SDZ je patrný z přílohy D.1.2.7 Situace DZ.

V rámci vodorovného dopravního značení je navržena obnova a doplnění stávajícího. V celé délce řešeného úseku je doplněná střední dělicí čára, doplněny jsou i vodící čáry. Obnoveno bude značení v křižovatce ulic Českobrodská a Kounická. Podrobně zakresleno a popsáno je VDZ v příloze D.1.2.7 Situace DZ.

Osazené resp. obnovované dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/200 Sb. a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národních přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na návazné stávající VDZ. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dlouhoživotných materiálů. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 "Vodorovné dopravní značení", Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní zařízení

V rámci stavby dojde k demontáži a zpětné montáži bezpečnostního zábradlí v místě křižovatky ulic Českobrodská, Kounická a Mírová.

Znovu osazeny budou také směrové sloupky v extravilánové části komunikace ve stávajícím rozsahu.

c) veřejné osvětlení

Není předmětem této stavby.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není předmětem této stavby.

e) opatření proti oslnění

Není předmětem této stavby.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin nejsou v rámci předkládané stavby navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou v rámci stavby navrhována

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba rekonstrukce komunikace nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených v Zákoně o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem Hasičskému záchrannému sboru Středočeského kraje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu rekonstrukce komunikace – zvláštní opatření pro úsporu energie a tepelnou ochranu stavby se nenavrhují.

B.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické potřeby stavby budou řešeny na ploše zařízení staveniště (PZS) v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk a rozsahu sestavy rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází částečně v záplavovém území řeky Šembery. Jedná se o křižovatku ulic Českobrodská, Kounická a Mírová. Vzhledem k charakteru stavby bude případná ochrana před povodněmi řešena v rámci celé obce Poříčany.

Před ostatními negativními účinky vnějšího prostředí (radon, hluk, seizmicita,...) není třeba stavbu chránit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nová napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou navrhována. Veškerá stávající napojení zůstávají zachována.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem této stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem dokumentace je stavba rekonstrukce stávající komunikace II/330 v úseku od jižního okraje obce Poříčany po nájezd na dálnici D 11. Režim dopravy je zachován stávající. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

V úsecích dle D.1.2.1 Situace budou odfrézovány 2-3 asfaltové vrstvy, strženy nezpevněné krajnice a provedena sanace pokleslých krajnic (v orientačním rozsahu dle diagnostického průzkumu uvedeném ve vzorových řezech), včetně pročištění příkopů. Ve stávajících vjezdech budou na rozhraní vozovky a vjezdu osazeny silniční betonové obrubníky ABO 2-15.

V celém řešeném území zůstává zachována stávající šířka komunikace, šířka nezpevněné krajnice bude sjednocena do šířek 0,5-1,5 m. Šířkové uspořádání je řešeno následovně:

V úseku uvnitř obce Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 3 m
- 2x vodící proužek šířky 0,25 m, VDZ V4 tl. 0,125 m
- 2x nezpevněná krajnice šířky 0,5 – 1,25 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel
- na sev. vjezdu do obce nově navržena vjezdová brána – dělicí ostrůvek max. šířky 2,1 m

V úseku mimo obec Poříčany je komunikace uspořádána následovně:

- 2x jízdní pruh šířky 2,75 – 3,5 m (rozšiřuje se směrem k nájezdu na D11)
- 2x zpevněná krajnice 0,25 – 0,75 m
- 2x nezpevněná krajnice 0,75 – 1,5 m
- lokálně dle situace znovuosazení svodidel, osazení směrových sloupků
- kategorie rostoucí směrem k nájezdu na D11 od S 6,5 po S 9,5

Na severním okraji obce je nově navrženo opatření při vjezdu do obce – vjezdová brána. Jízdní pruh směrem do obce je směrově vychýlen vloženým dělicím středovým ostrůvkem. Kompletní řešení je v příloze D.1.2.5 Situace – vjezdová brána.

Ve směru k nájezdu na dálnici D11 bude ke stávajícímu SDZ A12a „Chodci“ doplněna B20a „70“. V opačném směru je maximální povolená rychlost ve stávajícím stavu již takto omezena. V rámci návrhu SDZ dojde v důsledku navrhovaného opatření ve vjezdu do obce k posunutí SDZ IZ4a/b do nové polohy, a to směrem mimo obec.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová napojení nejsou navrhována. Veškerá stávající napojení pozemních komunikací a sjezdů z míst mimo pozemní komunikaci zůstávají zachována, resp. budou v rámci stavby rekonstruována.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace pro pěší na území obce Poříčany a návrh cyklostezky podél komunikace II/330 jsou součástí koordinovaných akcí, které jsou zakreslené v příloze C.3 Koordinační situace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby dojde ve staničení cca km 0,910-1,230 k rozšíření koruny komunikace z důvodu rozšíření nezpevněné krajnice za svodidlem do normové šířky. V tomto místě bude nutno sanovat i těleso náspu. Sanace bude provedena pomocí zazubení jednotlivých dosypaných vrstev zeminy vhodné do náspu – dle přílohy D.1.2.3 Vzorové příčné řezy. Svahy budou následně ohumusovány a osety travním semenem. Ve staničení cca km 1,160-1,230 bude svah násypového tělesa zpevněn použitím vhodné technologie (geomříže po vrstvách), svah bude mít sklon cca 50°. Tento svah bude také ohumusován a oset travním semenem.

Drobné terénní úpravy budou nutné v místě navrhované vjezdové brány na severním okraji obce Poříčany. Po levé straně ve směru staničení je navržena zárubní palisádová zídka. Vozovka bude mít v tomto místě jednostranný sklon tak, aby byla povrchová voda odvedena od zídky směrem do zeleně po pravé straně ve směru staničení. Na levé straně se tím pádem zkrátí příkop, který bude začínat až ve staničení cca km 0,835.

b) použité vegetační prvky

V místě navrhované vjezdové brány do obce Poříčany je navržen směrový dělicí ostrůvek. Povrch ostrůvku bude částečně tvořen nízkou výsadbou. Konkrétní druhová skladba nízké výsadby bude po projednání se zástupci obce stanovena do dalšího stupně PD.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem PD.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Stavba neovlivňuje výrazně životní prostředí z hlediska hluku a znečištění ovzduší. Jedná se o stavbu rekonstrukce a údržby stávající dopravní infrastruktury. V důsledku obnovy stávajícího krytu vozovky a související rektifikací stávajících povrchových znaků inženýrských sítí v prostoru komunikace lze předpokládat snížení emise hluku z provozu na této komunikaci v porovnání se stávajícím stavem.

Provozem stavby nevznikají požadavky na spotřebu vody a její znečišťování, ani znečišťování půdy.

Odfrézované asfaltové vrstvy budou zatříděny dle kritérií uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stávající dřeviny v blízkosti stavby je nutné chránit podle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stavba je bez vlivu na krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněná území Natura 2000 nejsou stavbou dotčena

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace bez vlivu záměru na životní prostředí.

e) režim zákona o integrované prevenci – bylo-li řešeno

Není v rámci předkládané dokumentace řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu rekonstrukce stávající komunikace. Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

Stavba bude prováděna v prostoru ochranných pásem stávajících inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekty a zařízení pro účely ochrany obyvatelstva nejsou vzhledem k zamýšlenému charakteru stavby navrhovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stanovení množství rozhodujících stavebních materiálů a médií pro realizaci stavby je předmětem elaborátu Soupisu prací, který bude přílohou této projektové dokumentace dalším stupni (DPS).

b) odvodnění staveniště

Odvodnění srážkových vod z nepevněných ploch staveniště bude řešeno gravitačně vsakem do podloží. Zpevněná plocha zařízení staveniště bude odvodněna do stávajícího odvodňovacího systému komunikací.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Připojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude řešeno v rámci jednotlivých etap.

Technická infrastruktura

Napojení jednotlivých stavenišť a zařízení staveniště na elektrickou energii bude zajišťováno vrchem vedenými dočasnými provizorními kabelovými přípojkami NN, napojenými v nejbližších přípojkových domovních skříních. Konkrétní přípojkové skříně a způsob napojení budou zhotoviteli určeny příslušným oblastním technikem provozovatele sítě (ČEZ distribuce). Žádost o připojení podá zhotovitel stavby příslušné služebně ČEZ distribuce nejpozději 6 měsíců před potřebou připojení.

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajišťována vrchem vedeným dočasným provizorním trubním (hadicovým) vedením, napojeným prostřednictvím hydrantového nástavce s vodoměrem ze stávajících hydrantových zemních vstupů. Hydrantový nástavec zhotoviteli zapůjčí provozovatel vodovodní sítě (VAK Nymburk). Před odběrem vody musí zhotovitel stavby se správcem uzavřít Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Na staveništi bude u míst soustředěné pracovní činnosti užíván mobilní chemický záchod. Průběžné vyvážení splašků zajistí poskytovatel.

Typové objekty zařízení staveniště je možné vytápět elektrickými konvektory.

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Je předpokládáno, že vedení stavby bude užívat síť mobilních operátorů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby musí být eliminovány negativní vlivy provádění stavby na okolní pozemky a to zejména z hlediska:

Ochrany stávající zeleně v blízkosti stavby

Ochrany okolí před hlukem a vibracemi

Ochrana okolí stavby před zvýšenou prašností

Ochrana vod a ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

Ochrana okolí stavby před erozí a splaveninami z prostoru stavby

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- o SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- o SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- o SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Stávající dřeviny a vegetační plochy, které by mohly být dotčeny stavbou, je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

V Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod

LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod

LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době

od 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB

od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB

od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB

b) ve dnech pracovního klidu

od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB

od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště mechanicky očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Užívané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí záclonami po obvodu staveniště.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.

Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé vany.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4, 5
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby

Protierozní a sedimentační opatření

- V průběhu výstavby nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace.
- V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny všechny možně dotčené kanalizační vpusti. Do stávajících uličních vpustí v kontaktu se stavbou nesmí být vypouštěny výplachy ze stavební mechanizace nebo jiné odpadní vody ze stavby. V době provádění stavby budou udržovány uliční vpusti v kontaktu se stavbou na náklady investora čisté.
- Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod

Požární ochrana stavby

- V průběhu výkopových prací je nutné zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Jiná zjištění a předepsaná opatření

- Výkopové práce nesmí probíhat od 1. listopadu do 31. března (v době zimní technologické přestávky). V případě nezbytnosti provádění výkopových prací v období zimní technologické přestávky zajistí Zhotovitel u Stavebního úřadu výjimku ze zákazu.
- V plném rozsahu bude respektován zákon o ochraně přírody a krajiny ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení a jednak příslušných stavebních povolení.
- Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana je buď přímo řešena projektovou dokumentací, nebo bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je zhotovitel povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.
- Staveniště bude fyzicky vymezeno. Realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru.

Demolice, asanace, kácení zeleně

Území pro navrženou stavbu není z hlediska uvolnění staveniště náročné. Nebude nutné provádět asanace, demolice stávajících objektů ani kácení stávající zeleně.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záborů pro staveniště je zřejmý ze situačních příloh (C.3 Koordinační situace).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není v PD uvažováno.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zatřídění a určení způsobu likvidace následně specifikovaných předpokládaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolice:

- 170101 beton - skládka nebo recyklace
- 170302 asfaltové směsi neuvedené pod č.170301 - skládka nebo recyklace
- 170401 měď, bronz, mosaz - materiálové využití
- 170402 hliník - materiálové využití
- 170405 železo a ocel - materiálové využití
- 170409 kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami - spalovna nebo skládka
- 170410 kabely obsahující nebezpečné látky - spalovna, skládka, materiálové využití
- 170411 kabely neuvedené po č. 170410 - spalovna, skládka, materiálové využití
- 170504 zemina a kamení neuvedené pod č.170503 - skládka nebo recyklace
- 170508 štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507 - skládka
- 170904 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903 - skládka nebo recyklace

Odfrézované asfaltové vrstvy budou zatříděny dle kritérií uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Odpady vznikající ve fázi výstavby:

- 170203 plasty - materiálové využití
- 170405 železo a ocel - materiálové využití
- 170411 kabely neuvedené po č. 170410 – spalovna, skládka, materiálové Využití
- 170504 zemina a kamení neuvedené pod č.170503 - skládka nebo recyklace
- 170508 štěrk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507 - skládka
- 150101 papírové a lepenkové obaly - materiálové využití
- 150102 plastové obaly - materiálové využití
- 150103 dřevěné obaly - spalovna nebo skládka
- 150110 obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné - spalovna - nebo skládka
- 203001 směsný komunální odpad - spalovna nebo skládka
- 200304 kal ze septiků a žump - splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Podmínky pro manipulaci s odpady

- o Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhlášky č. 83/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- o Při stavbě je třeba postupovat podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí z 01/2008.
- o Zhotovitel zajistí přednostní materiálové využití odpadu vyprodukovaného při realizaci stavby a maximální recyklace stavebního odpadu v recyklačním zařízení.
- o Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- o Výkopový materiál bude operativně odvážen.

- o Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- o Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- o Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné a využitelné složky odpadu.
- o Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- o Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- o Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 83/2016 Sb.
- o Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- o Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití popř. likvidaci.
- o Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Zemní práce se uvažují v úseku staničení cca km 0,910-1,230, kde dojde k sanaci svahu náspového tělesa a v části i ke zpevnění svahu.

Použity mohou být pouze zeminy vhodné do náspu dle ČSN 73 6133.

Upřesnění množství bude provedeno v dalším stupni PD. Přísun bude zajištěn pouze v nezbytném množství pro sanaci a vybudování zpevněného svahu. Deponie zemin se neuvažuje.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Navrhovaná opatření k ochraně životního prostředí při výstavbě viz. odstavec B.8.1/e této zprávy

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (zák. č. 309/2006 Sb.)

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.
- (3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(dle §14 zák. 309/2006 Sb.):

- (1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- (2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.
Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
- (3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.
- (4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- (5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.
- (6) Při přípravě a realizaci staveb
 - a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
 - b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
 - c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu, se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému

ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:

- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců
- práce s vysoce toxickými chemickými látkami
- práce se zdroji ionizujícího záření
- práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení
- studnařské práce
- práce ve výkopu o hloubce > než 5 m
- práce potápěčské
- práce ve zvýšeném tlaku vzduch
- práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity, musí být jmenován koordinátor, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení,
- komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 271/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 50/1978/Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2015 Sb., o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 225/2015 Sb., o stanovení rozsahu bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu zařazeného do skupiny A nebo skupiny B, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění
- Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající komunikace II/330. Bezbariérové užívání této komunikace není předmětem PD.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno na základě požadavku správce komunikace KSÚS, příspěvková organizace.

Důvod navržených dopravních opatření je rekonstrukce silnice II/330 ve městě Poříčany a i mimo obec od příjezdu z dálnice D11.

Rekonstrukce komunikace bude řešena v 5. etapách s tím, že 5. etapa je řešena na dvě části.

Po celou dobu rekonstrukce silnice II/330 bude navržena objízdná trasa, která bude dopravu odklánět v Českém Brodě a v obci Sadská po silnicích II/272 a 611, tak aby provoz na rekonstruované silnici II/330 byl pokud možno co nejvíce minimalizovaný.

Řešení opravovaného úseku je vždy tak, aby zůstal průjezd min 3m v jízdním pruhu, který není rekonstruován. Provoz bude řešen světelnou signalizací, tak aby nedocházelo ke kolizním situacím v místě rekonstrukce komunikace.

Směr Sadská, Poděbrady: od Českého Brodu bude objízdná trasa vedena po silnici II/272 přes obec Kounice, Bříství. V obci Starý Vestec bude objízdná trasa odbočena na silnici II/611 přes obec Velenka a dále do obce Sadská.

Směr Český Brod: od obce Sadská bude objízdná trasa vedena po silnici II/611 přes obec Velenka. V obci Starý Vestec bude objízdná trasa odbočena na silnici II/272 přes obec Bříství a dále přes obec Kounice do Českého Brodu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Projektant po konzultaci s investorem doporučuje použití 3D frézy pro optimalizaci množství frézovaného materiálu.

Nad rámec řešení DIO jinak nejsou navrhovány žádné speciální podmínky pro provádění stavby ani opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště pro jednotlivé etapy bude ideálně umístěno přímo na opravované komunikaci v rámci záboru stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou probíhat v logickém sledu, po jednotlivých etapách viz F – DIO.

B.8.2 Výkresy

Rozsah jednotlivých etap výstavby je součástí přílohy F této PD.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram stavby bude vypracován zhotovitelem stavby dle jeho možností. Stavba proběhne v jedné stavební sezóně.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební práce budou probíhat zhruba v následujícím sledu úkonů:

- realizace DIO
- zařízení staveniště, vymezení rozsahu staveniště
- demontáž bezpečnostního záchytného zařízení a dopravního zařízení
- fréza a odvoz asfaltových vrstev dle jednotlivých úseků
- sanace trhlin v podkladních vrstvách, sanace krajnic, úprava náspů
- osazení silničních obrub ve vjezdech, osazení doplňujícího odvodňovacího žlabu, vybudování vjezdové brány
- pokládka jednotlivých vrstev asfaltového souvrství vozovky
- zhotovení nepevněných krajnic
- znovu osazení bezpečnostního záchytného zařízení a dopravního zařízení, vč. dopravního značení
- odstranění zařízení staveniště
- realizace finálního dopravního značení
- odstranění provizorního dopravního značení
- dokončovací práce, uvedení do provozu

B.8.5 Bilance zemních hmot

Předpokladem je bilance s přebytkem potřeby dovezení zeminy vhodné do náspu. Podrobnější bilance bude uvedena v dalším stupni PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace formou obnovy asfaltového souvrství vozovky, sanace krajnic a lokálních sanací násповého tělesa. Odvodnění komunikačních ploch zůstává zachováno v souladu se stávajícím stavem. Dojde pouze k rektifikaci stávajících uličních vpustí a pročištění stávajících příkopů a propustků.